

# REGULAMIN

## XII Wyścigu Szlakiem Walk mjr. Hubala

1-4 czerwca 2017

### ART. 1. Organizator

Organizatorem XII Wyścigu Szlakiem Walk Majora Hubala jest Klub Sportowy Olimpijczyk organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI.

Dyrektorem wyścigu jest **Andrzej Sypytkowski tel.+48 515 070050** .

XII Wyścig Szlakiem Walk Majora Hubala będzie rozegrany w terminie 1-4 czerwca 2017

Adres organizatora: ul, Strażacka 15, 26-200 Końskie, tel. +48 515 070 050, e-mail: [biuro@wyscihubala.pl](mailto:biuro@wyscihubala.pl), [stronawww.wyscihubala.pl](http://stronawww.wyscihubala.pl) .

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Miasta i Gminy Końskie, Urząd Miasta i Gminy Opoczno, Urząd Miasta Tomaszów Mazowiecki, Urząd Miasta i Gminy Rawa Mazowiecka, Urząd Miasta i Gminy Skarżysko-Kamienna, Urząd Gminy Poświętne i Urząd Gminy Radoszyce, Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego.

### ART.2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 1998 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.1. Zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008.

### ART.3. Uczestnictwo

XII Wyścig Szlakiem Walk mjr Hubala jest otwarty dla grup UCI World Teams (max. 50%), zawodowych grup kontynentalnych UCI, grup kontynentalnych UCI, drużyn narodowych zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w drużynie: max.8, minimum 5. Warunkiem startu w wyścigu jest udział 31 maja 2017 w prezentacji ekip i start w kryterium „O Puchar Mariana Formy” w Kielcach. Kryterium nie będzie zaliczane do Klasyfikacji Generalnej, więc ukończenie go nie jest obowiązkowe.

### ART.4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu w dniu 31 maja w Kielcach w Hotelu Binkowski, ulica Wojciecha Szczepaniaka 42, w godzinach 13.00 – 15.30. Prezentacja ekip oraz Kryterium „O Puchar Mariana Formy” o godz. 18.00 w Kielcach ul. Sienkiewicza. Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w dniu 31 maja w Hotelu Binkowski o godz. 16.00

#### ART. 5. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 27.00 MHZ.

#### ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt. Nie dysponuje kołami przystosowanymi do hamulców tarczowych. W razie potrzeby istnieje możliwość przekazania takich kół przez ekipę do pojazdu neutralnego.

#### ART. 7. Wypadki w ostatnich 3 km przed metą

Podczas wyścigu zastosowanie będą miały artykuły 2.6.027 i 2.6.029 przepisów UCI, dotyczące incydentów na ostatnich 3 kilometrach do mety na etapach ze startu wspólnego.

#### ART. 8. Klasyfikacja indywidualna generalna – koszulka **żółta, ATLAS**

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

#### ART. 9. Klasyfikacja punktowa – koszulka **czerwona w białe grochy.**

Klasyfikacja punktowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

20 pierwszych zawodników na mecie każdego z etapów ze startu wspólnego otrzyma następującą liczbę punktów:

- 20; 19; 18; 17; 16; 15; 14; 13; 12; 11; 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2; 1.

3 pierwszych zawodników na lotnych finiszach otrzyma następującą liczbę punktów:

- 3; 2; 1.

#### ART. 10. Klasyfikacja góraska – koszulka **zielona, LV Ped**

Klasyfikacja góraska będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

W zależności od kategorii górskiej premii zawodnicy będą zdobywać następującą liczbę punktów:

I kat.- 7;4;3;2;1 II kat.- 3;2;1 III kat. 2;1

#### ART. 11. Klasyfikacja młodzieżowa U-23 – koszulka biała, CCC

Klasyfikacja młodzieżowa dla zawodników urodzonych w 1995-1998 na podstawie klasyfikacji indywidualnej generalnej.

## ART. 12. Klasyfikacja drużynowa –

Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.016.

## ART. 13. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach. obowiązuje kolejność koszulek wg art. 8 - 11. a w koszulce pojedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

Na pierwszym etapie w koszulkach pojedą:

- koszulka lidera – zwycięzca Kryterium „O Puchar Mariana Formy”
- koszulka punktowa – zawodnik, który zajmie pierwsze miejsce na mecie ostatniego okrążenia Kryterium „O Puchar Mariana Formy”
- koszulka góraska – zawodnik, który zajmie drugie miejsce na mecie ostatniego okrążenia Kryterium „O Puchar Mariana Formy”.
- koszulka młodzieżowa pojedzie najwyżej sklasyfikowany zawodnik kategorii U-23 w Kryterium „O Puchar Mariana Formy”.

## ART. 14. Etap jazdy indywidualnej na czas

Drugietap rozegrany zostanie jako jazda indywidualna na czas. Zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po etapie Pierwszym, co 1 minutę, zaś zawodnicy zajmujący miejsca 1-10 co 2 minuty.

Przed startem zawodnicy zobowiązani są zgłosić się odpowiednio wcześniej do kontroli roweru.

## ART. 15. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech pierwszych zawodników
- na mecie półetapu III – 6, 4, 2 sekund dla trzech pierwszych zawodników
- na metach etapów ze startu wspólnego – 10, 6,4 sekund dla trzech pierwszych zawodników

## ART. 16. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10% lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie.

Limit czasu naIIetapie indywidualnej na czas wynosi 20%.

Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI.

#### ART. 17. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

#### ART. 18. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.113 przepisów UCI zawodnicy powinni stawić się do dekoracji w strojach wyścigowych w ciągu 10 minut od momentu przybycia na metę. Po każdym etapie winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej generalnej, punktowej, górskiej i młodzieżowej.

Na 15 min. przed startem każdego etapu ze startu wspólnego odbędzie się prezentacja liderów klasyfikacji.

#### ART. 17. Kary

Kary zgodnie z przepisami UCI.

#### ART. 18. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym - ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i pelotonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub pelotonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

#### ART. 19. Nagrody w PLN

Nagrody zgodnie z przepisami UCI

#### ART. 20. Postanowienia końcowe

Skład komisji sędziowskiej, program i trasa wyścigu oraz wykaz szpitali na trasie zostaną przedstawione w osobnym informatorze.